

2016

e- book

+ De 10
Conseils
pratiques

MANUEL DU CREATEUR TRANSPORT

Le budget à prévoir pour son départ



Par le créateur du Blog le-coursier-vraiment-independent.fr

Merci d'avoir téléchargé ce livre, qui est gratuit et strictement interdit à la vente. Il ne peut être diffusé publiquement qu'après la permission écrite et explicite de son auteur.

Si vous souhaitez en faire profiter les personnes autour de vous merci de leur laisser télécharger ce manuel sur le lien suivant :

<http://www.le-coursier-vraiment-independant.fr/bonus>

Afin qu'ils puissent bénéficier de la mailing-list et recevoir les mises à jour du manuel directement dans leur boîte mail.

Table des matières

1. A propos

2. Activités

3. Budget véhicule

❖ Achat

❖ Location

❖ Crédit -bail

4. Equipement

5. Administratif

6. Assurances

❖ Véhicules

❖ Assurances marchandises et RC

7. Trésorerie de départ

8. Mots de la fin

A propos

Après plusieurs semaines de travail, je suis heureux de vous présenter le Manuel du Créateur Transport qui vient compléter les informations disponible sur le site du coursier vraiment indépendant.

Je tiens à préciser que j'ai créé un manuel simplifié afin d'apporter des informations importantes et compréhensible pour toute personne souhaitant se lancer dans le monde du transport.

Ce manuel s'adresse en premier lieu aux personnes n'ayant pas encore créé de business, mais pas seulement. Même certaines personnes ayant déjà une boîte en activités peuvent y trouver des informations précieuses.

Beaucoup souhaitent monter leur société de transport mais ne savent peut-être pas par où commencer ou d'autres se retrouve fatigués et lassés de plusieurs années de livraison.

J'étais plus ou moins dans le même cas et c'est aussi pour cela que j'ai décidé d'allier ce que j'ai appris de mon expérience dans le transport et le développement personnel.

Il se peut que vous y trouviez des erreurs malgré mes nombreuses relectures et recherches. C'est pour cela que je vous invite à me contacter, pour me faire parvenir tout commentaire et critique constructive.

NB :- Les prix indiqués dans le manuel sont donnés à titre indicatif

Activités

Vous voulez débiter dans le transport de marchandise avec peu de fond ou en limitant les risques financiers ?

Optez pour le transport de -3.5 T qui demande une capacité financière et une trésorerie nettement moins important que le +3.5T.

1er véhicule ayant un PMA > 3.5 tonnes

9 000€

Véhicules suivants ayant un PMA > 3.5 tonnes

5 000€ par véhicule

1er véhicule ayant un PMA < 3.5 tonnes

1 800€

Véhicules suivants ayant un PMA < 3.5 tonnes

900€ par véhicule

Il vous faudra justifier à la DREAL¹ que vous possédez 900 e pour votre première licence, via un document bancaire.

Cependant vous devez avoir obtenu au préalable la capacité de transport de -3.5T, qui se déroule dans un centre de formation agréer Elle dure 3 semaines pour un cout de 1200 € environ.

Les personnes désirant accéder à la profession de transporteur routier doivent satisfaire à quatre conditions:

Il s'agit de l'obligation d'établissement, qui consiste pour l'entreprise à disposer, dans l'Etat où elle est établie, de locaux contenant les documents en rapport avec son activité et devant être mis à la disposition des agents de contrôle.

- il s'agit de capacité professionnelle pour le gestionnaire transport*
- il s'agit des obligations d'honorabilité professionnelle,*
- il s'agit de capacité financière pour l'entreprise*

Il appartient au préfet de région de délivrer aux entreprises qui satisfont à ces quatre conditions, une autorisation d'exercer la profession.

¹ Infos : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/>

Budget véhicule

- Location :

Pour un ordre d'idée, une location VL varie entre 600 et 1200 euros TTC en fonction du camion et de la durée du contrat. Vous restez limité au niveau kilométrage donc cela reste pratique uniquement pour de la messagerie ou de la petite tournée locale.

-Achat :

Se sera la grosse dépense de votre début ! Donc prenez bien votre temps de vous renseigner et comparer.

Si vous prenez de l'occasion, faites bien attention à son entretien passé sans négliger l'aspect extérieur et le confort de conduite.

Il y a certain utilitaires qui sont réputés pour leur solidité et longévité; Allez voir, les avis dans les forums de discussions sur les utilitaires ;

Un camion entretenu comme il se doit, peut monter jusqu'au 500000 km, n'ayez pas peur d'en acheter avec des bornes pour commencer si vous avez un budget limité.

-Le Crédit-bail :

C'est l'opération par laquelle un établissement financier achète auprès d'un vendeur le bien voulu par son client, afin de le lui donner en location pendant une certaine période.

Période à l'issue de laquelle le locataire dispose d'un droit d'option qui lui permettra d'acheter le bien moyennant un paiement résiduel convenu au départ.

Le crédit-bail doit être analysé comme une opération de crédit garantie par un droit de propriété en faveur de l'établissement financier.

La mutation de propriété interviendra à la fin de la période de location si le locataire décide de lever l'option d'achat. A ce moment-là, il y aura déclaration de la vente du véhicule par l'établissement financier au locataire ; une nouvelle carte grise devra être faite au nom du nouveau propriétaire.

Dans le cas contraire, l'organisme de financement reprendra la voiture et remboursera le dépôt de garantie éventuellement réclamé à l'origine du contrat. L'établissement financier pourra appliquer une décote pour frais de remise en état du véhicule si celui-ci n'est pas conforme à l'état attendu.

Avantages du crédit-bail :

- Vous ou vos chauffeurs roulent avec un véhicule neuf.
- Le loyer constitue une charge d'exploitation.
- L'achat d'un véhicule en crédit-bail permet à l'entreprise de ne pas puiser dans ses fonds propres ou dans sa trésorerie.

*Si vous êtes en création, on vous demandera certainement **un apport** pour que votre dossier soit accepté par l'établissement financier.*

Équipement

Ci-dessous, une liste de l'équipement important ou obligatoire à avoir dans son camion.

-Un GPS :

je vous conseille les GPS "TomTom" ou "MIO" : *130 € environ*

(avec carte Europe)

ou un plan papier, pratique pour de la messagerie.

-Équipement sécurité :

Extincteur, gilet jaune de sécurité,

triangle de signalisation :

70€ le tout

Chaussure de sécurité :

30 € environ

Sangles :

20 €



-Ordinateur :

Il servira pour la facturation, mail etc...

-Imprimante laser (noir et blanc)

90€

L'imprimante laser s'impose pour les impressions de masse, ou ceux qui veulent des débits rapides.

Un autre avantage des imprimantes laser : si vous l'utilisez peu, vous n'aurez pas à subir le phénomène de l'encre séchée. Elles sont particulièrement adaptées pour les entreprises.

Ceux pour lesquels le silence est un critère, les imprimantes laser utilisant un toner, le système de fonctionnement est plutôt silencieux.

Je vous conseille la marque "*BROTHER*", avec scanner et photocopieur intégrés.

Téléphone +chargeur voiture:

Très important !

Il vous faut un smartphone avec un abonnement internet et ne jamais être à cours de batterie ; Avoir un chargeur allume cigare ou USB fonctionnels est important.

Pour le sens pratique, il vous faudra un double allume cigare si votre véhicules n'est pas équipé d'un port USB et bien sûr pensez au kit mains libres.

Administratif

-Forme juridique :

Pour un faible coût ; Optez pour l'Entreprise individuel comme forme juridique.²

Avant de changer de forme juridique, j'étais en E.I pendant plus de 7 ans ; La gestion est plus simple mais demande cependant une bonne gestion financière et une bonne compréhension du fonctionnement des prélèvements **RSI** (*régime social des indépendant*)³.

<https://www.service-public.fr/professionnels-entreprises/vosdroits/F23282>

EI : Cout 26 € et aucun statut à établir.

Il est possible que vous pouvez bénéficier de l'ACCRE ; infos sur :

<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F11677>

-Comptabilité :

-Faire appel à un comptable extérieur n'est pas obligatoire mais je vous le conseil fortement pour votre sérénité.

² Je ne suis pas juriste ! Attardez-vous sur la forme juridique le mieux adapté à votre situation

³ <https://www.rsi.fr/>

Faire sois même sa déclaration TVA, bilan, écriture comptable etc.

Prend du temps et ne fait pas augmenter le Chiffre d'affaire.

Les Honoraires d'un cabinet comptable seront en moyenne de 150 € ttc maximum pour une structure en EI, sans salarié.

Les + indispensables:

- Carnet lettre de voiture :

10 carnets vierges 25 €

- Livret individuel de contrôle

10 carnets 30€

-Tampon :

Pour vos divers documents administratifs et 20 €
tamponner vos lettres de voiture vierges.

Assurances



Assurance camion :

Créateur, transporteur, pas de bonus... !!!Préparez-vous à une grosse prime ou recevoir tout simplement des refus.

Malgré le recours à ces critères qui aident à déterminer votre niveau de risque, les tarifs varient beaucoup d'un assureur à l'autre...

Les garanties que vous choisissez jouent également un rôle capital dans le montant de votre prime d'assurance. Il convient donc de faire un comparatif pour trouver les meilleures offres correspondant à vos besoins et ne retenir que celle qui vous conviendra le mieux.

Il est possible de trouver une assurance **tous risques** (bien sûr en fonction de votre bonus actuel et votre véhicule) à -100 e par mois, (voir moins), la garantie assistance et prêt de véhicules (durée et conditions) est à prendre en considération.

Assurance marchandises transportées et responsabilité civile(RC) :

Vous allez débiter certainement en sous-traitance alors les clients ont de très forte chance de vous demander vos attestations d'assurances à jour !

Pour un seul camion compter 500 € environ pour l'assurance marchandise et RC. Sur le net il est simple de trouver dans votre région des courtiers ou assureurs les proposant.

Trésorerie de départ

Définition BFR :

Le besoin en fonds de roulement (BFR) est la mesure des ressources financières qu'une entreprise doit mettre en œuvre pour couvrir le besoin financier résultant des décalages des flux de trésorerie correspondant aux décaissements et aux encaissements liés à son activité.

Si on ne possède pas une trésorerie importante de départ ; il vous faudra faire preuve d'une bonne gestion afin d'arriver en douceur au premier règlement ;

Estimez soigneusement la trésorerie nécessaire des prochaines charges à venir ; qui sont variables en fonction de votre choix de prestations.



Délais de paiement dans le transport (L 2006-10 - Art.26)⁴

« Les délais de paiement convenus ne peuvent en aucun cas dépasser **trente jours** à compter de la date d'émission de la facture. »

Exemple :

Vous débiter votre activité au 1 er Janvier ; vos premiers règlements arriveront le 1 er Mars(en général entre le 1 et 15...).

Il vous faudra une trésorerie suffisante pour faire tourner sereinement le business jusqu'à début Mars (sans toutefois descendre en dessous du seuil dès 900 € de la capacité financières par véhicules)

Trésorerie nécessaire par ordre croissant pour un camion et soi-même chauffeur:

- 1 - Messagerie locale ou petite tournée locale
- 2 - Tournée régionale
- 3 - Courses express nationales et internationales

⁴ L'Assemblée nationale et le Sénat ont adopté la Loi n° 2006-10 du 5 janvier 2006 (JO 5 du 6/01/06) relative à la sécurité et au développement des transports et en particulier son article 26 du Chapitre IV (Dispositions relatives au transport routier).

Mots de la fin

Voilà brièvement les principaux frais à prendre en compte pour préparer sereinement votre début d'activité.

J'espère que vous avez toujours cette *simple* envie de créer votre structure si ce n'est pas déjà fait.

Ce qu'il faut savoir c'est que seulement peu de personnes arrivent à réellement passer le cap de « l'envie ».

Parce que ce désir peut être bousculée par plusieurs choses : Par l'influence des personnes autour de vous qui essayent de vous faire croire que :

« Ce n'est pas pour vous ! »

« Trop de concurrence »

« Il faut beaucoup d'argent »

ou tout simplement par vous-même en ayant peur, ou en remettant chaque jour la chose au lendemain.

Ce qu'il faut savoir, c'est qu'il n'y a pas de bénéfices sans risques.

Ces risques, peuvent néanmoins être fortement diminués...

Entreprendre demande de sortir de sa zone de confort et investir son temps et son argent dans son projet....sans oubliez le plus important :
l'indispensable équilibre de sa vie.

Sachez que sur le-coursier-vraiment-independant.fr, je vous aide et vous accompagne !

- ✓ **Inscrivez-vous à la newsletter**
- ✓ **Partagez ce manuel** autour de vous en donnant le lien de téléchargement à votre entourage : <http://www.le-coursier-vraiment-independant.fr/bonus/>
- ✓ **Rejoignez la communauté de transporteur-vraiment-independant** que j'accompagne sur Facebook et Twitter.

Yassine créateur du site le-coursier-vraiment-independant.fr



N'oubliez pas...

« *Les petits ruisseaux font les grandes rivières* »